

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Plan Distrital de Seguridad Vial													
Nombre del indicador:	Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	N.A													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Es el número de fallecidos en siniestros de tránsito definidos anualmente, reportados en el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito-SIGAT.													
Fórmula del indicador:	Personas fallecidas y heridas graves a causa de siniestros viales													
Valor línea base:	544	Fecha Línea Base:	Año 2015											
Descripción de la línea base:	Número de fallecidos en siniestros de tránsito en el año 2015.													
Fuente(s) de Información:	Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito-SIGAT.													
Unidad de medida:	Personas	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2018	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>426</td><td>404</td><td>385</td><td>368</td><td>352</td></tr></table>				2022	2023	2024	2025	2026	426	404	385	368	352
2022	2023	2024	2025	2026										
426	404	385	368	352										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Número de fallecidos en siniestros de tránsito reportados anualmente por el SIGAT con su respectiva validación final en la estimación del total final para cada año.													
Periodicidad de la medición:	Mensual Bimensual		Trimestral Semestral	Anual X										
Observaciones:	<p>Nota importante: Sobre el tema es importante indicar que en cuanto a las cifras relacionadas con lesionados graves por siniestros viales, el Distrito solo podrá usar este indicador cuando se pueda realizar el trámite de integrar los datos de siniestralidad recolectados por cada una de las Entidades (Secretaría de Movilidad, el Instituto de Medicina Legal, la Secretaría Distrital de Salud y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, el Ministerio de Salud, y el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial) en una base unificada de datos con acceso desde la Secretaría Distrital de Movilidad, de tal manera que se tenga una unión de las diferentes fuentes de información y haya aplicado metodologías de clasificación de lesiones para poder tener un valor estandarizado y conciliado por las diferentes fuentes sobre lesionados en la ciudad. En particular el indicador de lesionados en general responde a una variación año a año (reducción o aumento), que es sensible a muchas variables externas a la siniestralidad, algunos ejemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Calidad del reporte.</li><li>• Diferencias en los criterios de los policías de tránsito en el momento de atender un siniestro vial.</li><li>• Tiempo de respuesta de la autoridad de tránsito.</li><li>• Tiempo de respuesta de las ambulancias.</li><li>• Mayor o menor disposición de ser atendido por las autoridades y ambulancias por parte de los involucrados en el evento.</li><li>• Nuevos sistemas tecnológicos que permiten mayor cobertura de eventos, por ejemplo la creación del CGT que optimiza la forma de recolectar información y atender de mejor manera los eventos, incluidos los siniestros viales.</li></ul> <p>Mientras este proceso no haya sido mejorado y completado, el único indicador estratégico asociado a la meta del Plan Distrital de Seguridad Vial será basado en fatalidades con previa concertación con el Instituto Nacional de Medicina Legal.</p>													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza /Mayerly Gutiérrez Navarrete - Apoyo												
	Cargo:	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial / Profesional Especializado												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial												
	Correo electrónico:	ntorregroza@movilidadbogota.gov.co/magutierrez@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:	3649400												

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Plan Distrital de Seguridad Vial													
Nombre del indicador:	Indicador de gestión No.1													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	Todas las del PDSV General													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Porcentaje de avance en la implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial= ((Número de acciones en estado "Cumplida"x(100%/ Número total de acciones)) + (Número de acciones en estado "Cumplida, con seguimiento"x(100%/ Número total de acciones)) + (Número de acciones en estado "Cerrada"x(100%/ Número total de acciones)) + (Número de acciones en estado "En ejecución"x(30%/ Número total de acciones)))													
Fórmula del indicador:	Porcentaje de avance del Plan													
Valor línea base:	0%	Fecha Línea Base:	diciembre de 2017											
Descripción de la línea base:	Teniendo en cuenta que el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026 fue adoptado mediante Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017, su implementación inicia a partir del año 2018.													
Fuente(s) de Información:	Con base en reportes de seguimiento e informes de gestión de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial (CISV).													
Unidad de medida:	Porcentaje	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2018	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>55%</td><td>65%</td><td>76%</td><td>88%</td><td>100%</td></tr></table>				2022	2023	2024	2025	2026	55%	65%	76%	88%	100%
2022	2023	2024	2025	2026										
55%	65%	76%	88%	100%										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Porcentaje acumulado estimado de las 81 acciones del Plan Distrital de Seguridad Vial general, de acuerdo con su "Estado" (asignado) de implementación.													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral											
	Bimensual		Semestral											
Observaciones:	Cada acción con estado "Cumplida" o "Cumplida, con seguimiento" o "Cerrada" representa el 100%/Número total de acciones, mientras que cada acción con estado "En ejecución" representa el 30%/Número total de acciones, acorde y armonizado con la meta POA asociada (PDD 2016-2020).  Definición de estados según criterio: "Cumplida": aquella que cumple con lo establecido y se encuentra finalizada, y no requiere reporte o continuidad durante la vigencia. "Cumplida, con seguimiento": corresponde a aquella acción que aunque esté cumplida, es importante dar continuidad con los reportes de gestión. "Cerrada": aplica para el caso particular de la acción 3.3.2 "Analizar los antecedentes y revisar la viabilidad de reactivar el programa de médicos en motocicleta permitiendo tiempos menores de respuesta y de apoyo a las víctimas luego de la ocurrencia del accidente de tránsito (siniestro vial) ", de la cual SDS solicitó su cierre a partir del análisis de antecedentes y consideración de no viabilidad, plasmado en el Reporte del I Trimestre de 2021 y la Sesión 31 de la CISV. "En Ejecución": aplica para aquella acción que se desarrolla de manera parcial, intermitente o continua durante la vigencia. Al culminar la vigencia del PDSVM, se entenderán como finalizada.													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza /Marleny Torres Pérez - Apoyo												
	Cargo:	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial / Profesional Especializado												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial												
	Correo electrónico:	ntorregroza@movilidadbogota.gov.co/mtorres@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:	3649400												

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Plan de Gestión de la Velocidad																		
Nombre del indicador:	Indicador de gestión No.2																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	4.1.1																		
Sector responsable	Movilidad			Entidad		Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Es el porcentaje de avance del Plan. El indicador comprende la formulación e implementación de zonas y tramos del PGV (Vías arterias: 5 corredores, Zonas 30: 22 zonas, y calles comerciales: 64 tramos). Por otro lado, el PGV está enfocado hacia 3 líneas de acción, así: Vías Arterias, Zonas 30 y Calles Comerciales. Cada línea de acción corresponde al 33.3%, que a su vez se divide en 2 etapas: formulación (50%) e implementación (50%), para sumar el total del 100%. Así las cosas, cada línea de acción en cada etapa tiene un peso del 16,7%.																		
Fórmula del indicador:	Porcentaje de avance del Plan de Gestión de la Velocidad																		
Valor línea base:	0%		Fecha Línea Base:		diciembre de 2017														
Descripción de la línea base:	Teniendo en cuenta que el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026 fue adoptado mediante Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017, la formulación del PGV inicia a partir del año 2018.																		
Fuente(s) de Información:	Programa de Gestión de la Velocidad																		
Unidad de medida:	Porcentaje de avance (%)			Periodicidad del reporte:		Anual													
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>64,70%</td><td>73,50%</td><td>82,30%</td><td>91,20%</td><td>100%</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	64,70%	73,50%	82,30%	91,20%	100%
2022	2023	2024	2025	2026															
64,70%	73,50%	82,30%	91,20%	100%															
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Hasta el 2022 se ha avanzado en un 64,70% que equivale a: 5 tramos de vías arterias formuladas e implementadas, 22 zonas 30 formuladas y 4 de ellas ya implementadas; finalmente, se realizaron 23 propuestas de calles comerciales de las cuales 22 ya fueron implementadas. La sumatoria de este avance corresponde a un 64,7%. El porcentaje restante se distribuyó equitativamente para los siguientes años (2023 a 2026)																		
Periodicidad de la medición:	Mensual				Trimestral				Anual	X									
Observaciones:	Es posible que el PGV sea actualizado. En su momento se revisarán las metas para que sean ajustadas conforme a la actualización. De acuerdo con la funciones de las diferentes dependencias de la Entidad, la Subdirección de Señalización reportará la información relacionada con la etapa de implementación y la Oficina de Seguridad Vial reportará porcentaje de avance de la formulación. Asimismo, la Oficina de Seguridad Vial, consolidará la información para el reporte final.																		
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:		Nathaly Torregroza-MarioCarbonell-Claudia Lorena López-Adriana Patricia Escobar Alba - Cristel Castiblanco																
	Cargo:		Jefe-Subdirector-Profesional Especializado-Contratista																
	Entidad:		Secretaría Distrital de Movilidad																
	Dependencia:		Oficina de Seguridad Vial - Subdirección de Señalización																
	Correo electrónico:		clopez@movilidadbogota.gov.co - apescobar@movilidadbogota.gov.co - ccastiblanco@movilidadbogota.gov.co																
	Teléfono:		3014806500																

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Plan de Movilidad Escolar													
Nombre del indicador:	Indicador de gestión No.3													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	No Aplica													
Sector responsable	Mesa del Plan de Movilidad Escolar	Entidad	Mesa de Movilidad Escolar (liderada por Dirección de Planeación de la Movilidad de SDM)											
Descripción del indicador:	Define el número de Instituciones Educativas Distritales (IED) que acepten el acompañamiento y seguimiento al Plan de Movilidad Escolar (PME) por parte de la Dirección de Bienestar Estudiantil de la Secretaría de Educación Distrital (SED) y el equipo de pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).													
Fórmula del indicador:	Número de colegios con PME avalado y con una visita de seguimiento													
Valor línea base:	4	Fecha Línea Base:	abril 2022											
Descripción de la línea base:	La línea base corresponde al número de Instituciones Educativas Distritales (IED) que aceptan el acompañamiento y seguimiento por parte de la SED y la SDM para que cada IED formule su Plan de Movilidad Escolar (PME). De los IED que se prioricen en Bogotá se establece un mínimo de cuatro (4) IED que aceptan formular su PME con el respectivo acompañamiento.													
Fuente(s) de Información:	Dirección de Bienestar Estudiantil de SED y equipo de pedagogía Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad de SDM													
Unidad de medida:	Número de Instituciones Educativas Distritales (IED)	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2022	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	4	4	4	4	4
2022	2023	2024	2025	2026										
4	4	4	4	4										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	De acuerdo con el acompañamiento y seguimiento de las Instituciones Educativas Distritales (IED) que han aceptado empezar a formular su Plan de Movilidad Escolar (PME) anualmente se presenta un mínimo de cuatro (4) IED. En caso de que alguna IED no cumpla con todos los requisitos para iniciar la formulación de su PME podrá ser sustituida por otra IED.													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral											
	Bimensual		Semestral											
			Anual	X										
Observaciones:	<p>En 2017 en el Plan Distrital de Seguridad Vial (Decreto 813 de 2017) se formuló la meta para el PME como: Número de Colegios con PME avalados y con una visita de seguimiento en razón a que en ese momento existía la figura de aval para los PESV, <b>sin embargo hoy dicha figura de aval se derogó mediante el artículo 110 del Decreto con fuerza de ley 2106 de noviembre 22 de 2019. Por lo cual, la presente Ficha Técnica del indicador para PME mencionado requiere el ajuste del caso por los cambios normativos. Adicionalmente, la visita de seguimiento a la cual se refiere el indicador corresponde a la que realizan los equipos de la Dirección de Bienestar Estudiantil de la SED y el equipo de pedagogía de la SDM a las IED que anualmente aceptan el acompañamiento y seguimiento para formular su PESV.</b></p> <p>Adicional a lo anterior, se relaciona la siguiente normatividad como complemento:</p> <p>1. De acuerdo con el Decreto distrital 594 de 30 de diciembre de 2015 "Por el cual se adopta el Plan de Movilidad Escolar – PME para Bogotá D.C., y se dictan otras disposiciones":</p> <p>- En su artículo 4. Finalidad. "El Plan de Movilidad Escolar tiene como finalidad promover una mayor cultura para la movilidad, orientando el adecuado desplazamiento de los estudiantes en medios motorizados y no motorizados"</p> <p>- En su Título III. Eje de seguridad vial, capítulo. I Planes Estratégicos de Seguridad Vial, artículo 15. "Los Planes Estratégicos de Seguridad Vial. Son instrumentos de planeación y gestión de la seguridad vial que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas que se deben adoptar desde las distintas organizaciones y en el caso particular de las instituciones educativas distritales y privadas con el propósito de mejorar los comportamientos en seguridad vial y reducir la accidentalidad vial. Los establecimientos educativos, así como las empresas que prestan el servicio de transporte escolar deben contar con un Plan Estratégico de Seguridad Vial acorde con lo establecido en la Ley 1503 de 2011, y las normas que la reglamentan y complementan. La Secretaría de Educación Distrital y la Secretaría Distrital de Movilidad velarán por su cumplimiento.",</p> <p>- En su Título. V Acciones complementarias, gestión institucional en su artículo 21. Gestión institucional. "Adicionar al artículo 7 del Decreto 185 de 2012, el numeral 4, en el cual se crea la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar así: "Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar. La Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar tendrá como objeto la articulación de la implementación y seguimiento de los programas y acciones descritas en el Plan de Movilidad Escolar, así como los que surjan en su ejecución".</p> <p>2. Decreto 2106 de noviembre 22 de 2019 "Por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios existentes en la administración pública"</p> <p>- En su artículo 110. Diseño, implementación y verificación del plan estratégico de seguridad vial. El artículo 12 de la Ley 1503 de 2011 quedará así:</p> <p>"Artículo 12. Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo –SGSST.</p> <p>En ningún caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial requerirá aval para su implementación (...)"</p>													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Claudia Mercado / Marcela Díaz Rodríguez / Adriana María Flórez Sierra												
	Cargo:	Directora / Profesional especializado y contratista												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Dirección de Planeación de la Movilidad (Mesa de Plan de Movilidad Escolar)												
	Correo electrónico:	mdiaz@movilidadbogota.gov.co, aflorez@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:	3153890485 - 3138763893												

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Plan de Seguridad Vial del Motociclista													
Nombre del indicador:	Indicador de gestión No.4													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	Todas del PDSVM													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Porcentaje de avance en la implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista = (((Número de acciones en estado "Cumplida"x(100%/ Número total de acciones)) + (Número de acciones en estado "Cumplida, con seguimiento"x(100%/ Número total de acciones)) + (Número de acciones en estado "En ejecución"x(30%/ Número total de acciones)))													
Fórmula del indicador:	Porcentaje de avance del Plan													
Valor línea base:	0%	Fecha Línea Base:	diciembre 2017											
Descripción de la línea base:	No aplica, dado que es la primera vez que se formula e implementa un Plan de Seguridad vial del Motociclista.													
Fuente(s) de Información:	Miembros de la Mesa del Motociclistas según decreto distrital 444 de 2021.													
Unidad de medida:	Proporción (%)	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2018	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>58%</td> <td>66%</td> <td>72%</td> <td>78%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	58%	66%	72%	78%	100%
2022	2023	2024	2025	2026										
58%	66%	72%	78%	100%										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Porcentaje acumulado de avance en las 35 acciones del Plan Distrital de Seguridad Vial del Motociclista, de acuerdo con su "Estado" (asignado) de implementación													
Periodicidad de la medición:	Mensual Bimensual	Trimestral Semestral	Anual	x										
Observaciones:	<p>Cada acción con estado "Cumplida" o "Cumplida, con seguimiento" o "Cerrada" representa el 100%/Número total de acciones, mientras que cada acción con estado "En ejecución" representa el 30%/Número total de acciones, acorde y armonizado con la meta POA asociada (PDD 2016-2020).</p> <p>Definición de estados según criterio:</p> <p>"Cumplida": aquella que cumple con lo establecido y se encuentra finalizada, y no requiere reporte o continuidad durante la vigencia.</p> <p>"Cumplida, con seguimiento": corresponde a aquella acción que aunque esté cumplida, es importante dar continuidad con los reportes de gestión.</p> <p>"En Ejecución": aplica para aquella acción que se desarrolla de manera parcial, intermitente o continua durante la vigencia. Al culminar la vigencia del PDSVM, se entenderán como finalizada.</p>													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego García- Hernán Camilo Delgadillo Martínez												
	Cargo:	Jefe - Profesional Especializado - Contratista												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial												
	Correo electrónico:	planmotociclistas@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:	3649400												

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Plan Empresarial para la Seguridad vial													
Nombre del indicador:	Indicador de gestión No.5													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	1.5.4													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Define el número de organizaciones que han diseñado e implementado su Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y a las cuales se les realiza seguimiento (virtual y/o presencial) para verificar la implementación de su PESV.													
Fórmula del indicador:	Número de empresas con PESV avalado y con una visita de seguimiento													
Valor línea base:	100%	Fecha Línea Base:	marzo 2022											
Descripción de la línea base:	La línea base corresponde al número de organizaciones de transporte público de pasajeros habilitadas en Bogotá durante el año.													
Fuente(s) de Información:	Dirección de Planeación de la Movilidad equipo PESV, apartir de los registros (marzo 2022) <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/18yJ0uSQn-KnJf8qIMcyxqbYiyn3bdl.yf/edit?usp=sharing&amp;ouid=117765232034728075833&amp;rtopof=true&amp;sd=true">https://docs.google.com/spreadsheets/d/18yJ0uSQn-KnJf8qIMcyxqbYiyn3bdl.yf/edit?usp=sharing&amp;ouid=117765232034728075833&amp;rtopof=true&amp;sd=true</a>													
Unidad de medida:	Porcentaje	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2018	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	100%	100%	100%	100%	100%
2022	2023	2024	2025	2026										
100%	100%	100%	100%	100%										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se programa el seguimiento a la implementación del PESV al 100% de las organizaciones de transporte público de pasajeros habilitadas en Bogotá durante el año, tanto de transporte masivo (incluye SITP) como las de transporte individual (taxis), realizandole(s) visita virtual y/o presencial													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral	X										
	Bimensual		Semestral											
Observaciones:	<p>El Decreto Ley 2106 de 2019, "Por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios en la administración pública", dice en su Artículo 110. El Diseño, implementación y verificación del plan estratégico de seguridad vial donde el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011 quedará así; Artículo 12. Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial: Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST.</p> <p><b>En ningún caso el Plan Estratégico de Seguridad Vial requerirá aval para su implementación.</b></p> <p>Para tal efecto, deberá diseñar el Plan Estratégico de Seguridad Vial que contendrá como mínimo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa, asociados a la flota de vehículos o al personal de conductores.</li> <li>2. Capacitaciones en seguridad vial a los trabajadores de su entidad organización o empresa independientemente del cargo o rol que desempeñe.</li> <li>3. Compromisos claros del nivel directivo de la entidad organización o empresa orientados al cumplimiento de las acciones y estrategias en seguridad vial.</li> <li>4. Actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos de la entidad organización o empresa incluidos los vehículos propios de los trabajadores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento misional de su objeto o función.</li> </ol>													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Claudia Mercado / Marcela Díaz Rodríguez / Ariel David Parra / Alejandro Aldana												
	Cargo:	Directora / Profesional especializado / Contratista DPM / Contratista DPM												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Dirección de Planeación de la Movilidad												
	Correo electrónico:	mdiaz@movilidadbogota.gov.co, adparra@movilidadbogota.gov.co, aaldana@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:	3153890485												

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Política de eco-conducción / Estrategia Distrital de conducción sostenible y buenas prácticas de mantenimiento - ECOS													
Nombre del indicador:	Indicador de gestión No.6 - Cobertura de la estrategia ECOS													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	1.7.1													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	(N° Acciones implementadas de la estrategia de conducción sostenible/ N° acciones programadas de la estrategia de conducción sostenible)*100													
Fórmula del indicador:	Definición de la política y de la estrategia de implementación													
Valor línea base:	0%	Fecha Línea Base:	2022											
Descripción de la línea base:	Sin mediciones anteriores y se establece la línea base respecto al primer resultado.													
Fuente(s) de Información:	Documento de estrategia y soportes													
Unidad de medida:	Porcentaje	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio 2023	Año Fin:	2040											
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td></td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td></tr></table>				2022	2023	2024	2025	2026		100%	100%	100%	100%
2022	2023	2024	2025	2026										
	100%	100%	100%	100%										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Anualmente los equipos de las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente realizan un cronograma de actividades por desarrollar en torno a la Estrategia Distrital de conducción sostenible y buenas prácticas de mantenimiento - ECOS. Esta programación incluye pilares temáticos que deberán ser abordados y sus actividades asociadas deberán cumplirse en el marco de la programación inicial.													
Periodicidad de la medición:	Mensual <input type="checkbox"/>	Bimensual <input type="checkbox"/>	Trimestral <input type="checkbox"/>	Semestral <input type="checkbox"/> Anual <input checked="" type="checkbox"/>										
Observaciones:	El desarrollo de la Estrategia Distrital de conducción sostenible y buenas prácticas de mantenimiento - ECOS, se desarrollará en conjunto con la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Secretaría Distrital de Ambiente.													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario: Alimar Benitez / JUAN PABLO CANTOR CASTRO Cargo: Directora / Contratista Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad Dependencia: Dirección de Inteligencia para la Movilidad Correo electrónico: <a href="mailto:jcantorc@movilidadbogota.gov.co">jcantorc@movilidadbogota.gov.co</a> Teléfono: 3124507774													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial													
Nombre del indicador:	Visitas de seguimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	1.5.4													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Define el número de seguimientos a las organizaciones (virtual y/o presencial) para verificar el estado del diseño e implementación de su PESV.													
Fórmula del indicador:	Número de visitas de seguimiento de los PESV por año													
Valor línea base:	80	Fecha Línea Base:	marzo 2022											
Descripción de la línea base:	La línea base corresponde al número de visitas de seguimiento a las organizaciones de transporte público de pasajeros habilitadas (80) en Bogotá durante el año. Se definieron como meta para el año 2022.													
Fuente(s) de Información:	Dirección de Planeación de la Movilidad equipo PESV													
Unidad de medida:	Número de visitas	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2018	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>80</td><td>80</td><td>80</td><td>80</td><td>80</td></tr></table>				2022	2023	2024	2025	2026	80	80	80	80	80
2022	2023	2024	2025	2026										
80	80	80	80	80										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se programa el seguimiento a la implementación del PESV realizando visitas virtuales y/o presenciales a las organizaciones de transporte público de pasajeros habilitadas en Bogotá tanto de transporte masivo (incluye SITP) como las de transporte individual (taxis)													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral	X										
	Bimensual		Semestral											
Observaciones:	Para iniciar la segunda etapa de seguimiento a la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, se debe verificar si en la revisión inicial de las evidencias la organización no cumplió en su totalidad con los requerimientos solicitados. Claro está que, si la organización cumplió con todos los requerimientos exigidos dentro de la verificación de la implementación del PESV de acuerdo con el concepto del equipo asignado, no será necesario llevar a cabo la segunda visita correspondiente al seguimiento virtual.													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Claudia Mercado / Marcela Díaz Rodríguez / Ariel David Parra / Alejandro Aldana												
	Cargo:	Directora / Profesional especializado / Contratista DPM / Contratista DPM												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Dirección de Planeación de la Movilidad												
	Correo electrónico:	mdiaz@movilidadbogota.gov.co, adparra@movilidadbogota.gov.co, aaldana@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:	3153890485												



Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial																		
Nombre del indicador:	Estudios detallados de accidentes de tránsito ( siniestros viales)																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	N.A																		
Sector responsable	Movilidad			Entidad		Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Es el número de estudios que incluyen análisis de la información de siniestralidad vial.																		
Fórmula del indicador:	Número de estudios detallados de accidentes de tránsito ( siniestros viales) por año																		
Valor línea base:	0		Fecha Línea Base:		diciembre de 2017														
Descripción de la línea base:	N/A																		
Fuente(s) de Información:	Bases anuales del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito- SIGAT en su versión final entregada por la Dirección de Inteligencia para la Movilidad.																		
Unidad de medida:	Número de estudios			Periodicidad del reporte:		Anual													
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	1	1	1	1	1
2022	2023	2024	2025	2026															
1	1	1	1	1															
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se estima por lo menos un (1) estudio anual relacionado con siniestros viales.																		
Periodicidad de la medición:	Mensual				Trimestral				Anual	X									
	Bimensual				Semestral														
Observaciones:	Este estudio han correspondido al Anuario de Siniestralidad, la cual es una publicación seriada que contiene un análisis de los principales indicadores en materia de seguridad vial.																		
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza /Mayerly Gutiérrez Navarrete - Apoyo																	
	Cargo:	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial / Profesional Especializado																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial																	
	Correo electrónico:	ntorregroza@movilidadbogota.gov.co/magutierrez@movilidadbogota.gov.co																	
	Teléfono:	3649400																	

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Institucionalidad y gestión de la Seguridad Vial																		
Nombre del indicador:	Reglamentación para la seguridad vial																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	1.2.2																		
Sector responsable	Movilidad			Entidad		Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Número de actos administrativos emitidos por el Distrito Capital y/o a nivel Nacional conocidos por la Dirección de Normatividad y Conceptos de la Secretaría Distrital de Movilidad relacionados con Seguridad Vial																		
Fórmula del indicador:	Número de actos administrativo por año																		
Valor línea base:	N/A			Fecha Línea Base:		N/A													
Descripción de la línea base:	N/A																		
Fuente(s) de Información:	Matriz de Cumplimiento Legal de la Secretaría Distrital de Movilidad administrada por la Dirección de Normatividad y Conceptos																		
Unidad de medida:	Número			Periodicidad del reporte:		Anual													
Año inicio- Año fin	Año inicio 2020			Año Fin:		2026													
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	4	4	4	4	4
2022	2023	2024	2025	2026															
4	4	4	4	4															
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se realiza la estimación de las metas teniendo en cuenta la revisión de la matriz de cumplimiento legal en años anteriores																		
Periodicidad de la medición:	Mensual				Trimestral		X		Anual										
	Bimensual				Semestral														
Observaciones:	Para realizar el reporte de actos administrativos expedidos en el nivel Nacional, se revisa las páginas web de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y Ministerio de Transporte																		
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Natalia Cogollo Uyaban (Yudesly Rodríguez Duitama - Apoyo)																	
	Cargo:	Directora de Normatividad y Conceptos / Profesional Especializada																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Dirección de Normatividad y Conceptos																	
	Correo electrónico:	ncogollo@movilidadbogota.gov.co / yurodriguez@movilidadbogota.gov.																	
	Teléfono:	3649400																	

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Infraestructura segura																		
Nombre del indicador:	Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	4.2.2																		
Sector responsable	Movilidad			Entidad		Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Numero de medidas integrales de gestión, puntos conectate y sistemas de contención implementadas por año.																		
Fórmula del indicador:	Número de medidas de pacificación del tránsito implementadas por año.																		
Valor línea base:	1481		Fecha Línea Base:		01/01/2022														
Descripción de la línea base:	Cantidad de medidas de gestion puntos conectate, sistemas de contencion implementadas en el año 2021 con corte a 31 de diciembre de 2021. (De acuerdo indicador POA)																		
Fuente(s) de Información:	Reportes mensuales de indicadores del PDD 2020 - 2024 suministrado por las interventorias de los contratos de obra, adjudicados por la SS																		
Unidad de medida:	Numero		Periodicidad del reporte:			Anual													
Año inicio- Año fin	Año inicio		2020		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>4000</td><td>1000</td><td>400</td><td>400</td><td>400</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	4000	1000	400	400	400
2022	2023	2024	2025	2026															
4000	1000	400	400	400															
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se estima el numero de medidas a implementar por año de acuerdo a lo programado en las metas del PDD																		
Periodicidad de la medición:	Mensual				Trimestral		X		Anual										
	Bimensual				Semestral														
Observaciones:	Se aclara que se hace un seguimiento trimestral para hacer la medicion de la meta anual la cual debe ser consecuente.																		
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Mario Gabriel Carbonell Gutierrez - Cristel Carolina Castiblanco																	
	Cargo:	Subdirector de Señalización - Contratista																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Subdirección de Señalización																	
	Correo electrónico:	mcarbonell@movilidadbogota.gov.co - ccastiblanco@movilidadbogota.gov.co																	
	Teléfono:	3649400																	

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Infraestructura segura													
Nombre del indicador:	Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	4.3.2													
Sector responsable:	Movilidad	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Número de auditorías de seguridad vial por año													
Fórmula del indicador:														
Valor línea base:	Fecha Línea Base: 2018-2021													
Descripción de la línea base:	Auditorías realizadas por la SI durante los años 2018-2019-2021-2021													
Fuente(s) de Información:														
Unidad de medida:	UND	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio: 2022	Año Fin:	2026											
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	4	5	5	6	6
2022	2023	2024	2025	2026										
4	5	5	6	6										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Partiendo de los datos de Auditorías realizadas por la SI, reportadas en el Consolidado reporte de gestión- indicadores PDSV 2018-2021, se determina el promedio de ASV realizadas por año, y se adiciona las Auditorías a los nuevos proyectos que se están desarrollando en la Ciudad.													
Periodicidad de la medición:	Mensual <input type="checkbox"/> Bimensual <input type="checkbox"/>	Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/>	Anual <input checked="" type="checkbox"/>											
Observaciones:														
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario: Diego suarez - Luis Leonardo Gutiérrez Morales. Cargo: Subdirector - Profesional Especializado COD 222 Grado 19 Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad Dependencia: Subdirección de Infraestructura Correo electrónico: <a href="mailto:lgutierrezm@movilidadbogota.gov.co">lgutierrezm@movilidadbogota.gov.co</a> Teléfono: 3144821758													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Infraestructura segura													
Nombre del indicador:	Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Producto													
Acciones asociadas al indicador:	4.3.2													
Sector responsable:	Movilidad	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Número de auditorías de seguridad vial por año													
Fórmula del indicador:														
Valor línea base:	Fecha Línea Base: 2021													
Descripción de la línea base:	Auditorías realizadas en el año inmediatamente anterior 2021 teniendo en cuenta las metas PDD													
Fuente(s) de Información:														
Unidad de medida:	Und	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio: 2022	Año Fin:	2026											
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	12	12	2	5	5
2022	2023	2024	2025	2026										
12	12	2	5	5										
Descripción de la metodología para estimar las metas:														
Periodicidad de la medición:	Mensual <input type="checkbox"/> Bimensual <input type="checkbox"/>	Trimestral <input type="checkbox"/> Semestral <input type="checkbox"/>	Anual <input checked="" type="checkbox"/>											
Observaciones:														
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario: Nathaly Patiño - Edna Liseth Lopez Moreno Cargo: Subdirectora - Contratista profesional especializado Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad Dependencia: Subdirección de Gestión en Vía Correo electrónico: <a href="mailto:ellopez@movilidadbogota.gov.co">ellopez@movilidadbogota.gov.co</a> Teléfono: 31652634943													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Actores de comunicación vial la vía, y cultura													
Nombre del indicador:	Formación de personas en temas relacionados con la seguridad vial													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	2.3.2													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	El indicador permitirá hacer seguimiento al número de personas formadas en seguridad vial, teniendo en cuenta que en los contenidos de los procesos de formación, incluyen comportamiento en la vía, lo que conlleva al fortalecimiento de la percepción del riesgo y, un aporte en la disminución de siniestros viales.													
Fórmula del indicador:	Número de personas formadas al año													
Valor línea base:	92.240	Fecha Línea Base:	diciembre 2020											
Descripción de la línea base:	Se toma el número de personas formadas al año, teniendo como referencia el año en que se tuvo el menor valor													
Fuente(s) de Información:	Registros administrativos y bases de datos													
Unidad de medida:	Personas formadas al año	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio	2018	Año Fin:	2026										
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>92.240</td><td>92.240</td><td>90.432</td><td>92.240</td><td>92.240</td></tr></table>				2022	2023	2024	2025	2026	92.240	92.240	90.432	92.240	92.240
2022	2023	2024	2025	2026										
92.240	92.240	90.432	92.240	92.240										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se realiza la estimación de las metas anuales, teniendo en cuenta el menor valor de número de personas formadas al año, desde el 2018													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral	x										
	Bimensual		Semestral											
Observaciones:	Los espacios de formación se desarrollan de acuerdo a las solicitudes recibidas (por demanda)													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Andrés Contento / Sergio Andrés Jiménez / Julie Andrea Vargas												
	Cargo:	Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad / Contratista Coordinador Equipo Pedagogía / Profesional Universitario												
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad												
	Dependencia:	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad												
	Correo electrónico:	acontento@movilidadbogota.gov.co / sjimenez@movilidadbogota.gov.co / jvargasr@movilidadbogota.gov.co												
	Teléfono:													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Actores de comunicación vial la vía, y cultura													
Nombre del indicador:	Formación de conductores en eco-conducción													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	N.A													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Número de conductores formados en ecoconducción por año													
Fórmula del indicador:														
Valor línea base:	150 Conductores	Fecha Línea Base:	noviembre 2017											
Descripción de la línea base:	A partir de noviembre 2017 se empezaron a dictar las charlas en eco-conducción, después de capacitarse el personal como formador de formadores en Eco- conducción, replicando esta información a nivel distrital a personal de conductores y así aportar a la política de Eco-Conducción. Teniendo en cuenta el reporte de los concesionarios de TMSA, se tomara como línea base 150 conductores mensuales llegando a un total de 1800 conductores por año, capacitados en Eco-Conducción por Consorcio Express, Etib, Masivo Capital y Este es mi bus.													
Fuente(s) de Información:	Listados de asistencia que se consolida en cuadro en Google Drive <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mor8kwCvYE2sESqhKUGHwpla2UO2Rdfs8QCUIMEg/edit?usp=sharing">https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mor8kwCvYE2sESqhKUGHwpla2UO2Rdfs8QCUIMEg/edit?usp=sharing</a>													
Unidad de medida:	Conductores Capacitados	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio 2018	Año Fin:	2026											
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1800</td> <td>1800</td> <td>1800</td> <td>1800</td> <td>1800</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	1800	1800	1800	1800	1800
2022	2023	2024	2025	2026										
1800	1800	1800	1800	1800										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Teniendo en cuenta el reporte historico de los concesionarios de TMSA, se tomara como línea base 150 conductores mensuales llegando a un total de 1800 conductores por año, capacitados en Eco-Conducción por Consorcio Express, Etib, Masivo Capital y Este es mi bus.													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral	Annual X										
Observaciones:														
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario: Claudia Mercado - (Ariel David Parra Perez, Alejandro Aldana) Cargo: Directora - Contratistas DPM Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad Dependencia: Dirección Planeación de la Movilidad Correo electrónico: adparra@movilidadbogota.gov.co, aaldana@movilidadbogota.gov.co Teléfono:													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Actores de comunicación vial la vía, y cultura													
Nombre del indicador:	Formación de conductores en eco-conducción													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Producto													
Acciones asociadas al indicador:	N.A													
Sector responsable	Movilidad	Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad											
Descripción del indicador:	Número de conductores formados en eco-conducción al año													
Fórmula del indicador:														
Valor línea base:	658	Fecha Línea Base:	diciembre 2019											
Descripción de la línea base:	Se toma el número de conductores formados al año, durante el año en que se tuvo el menor valor													
Fuente(s) de Información:	Registros administrativos y bases de datos													
Unidad de medida:	Conductores Capacitados	Periodicidad del reporte:	Anual											
Año inicio- Año fin	Año inicio 2019	Año Fin:	2026											
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>658</td> <td>658</td> <td>550</td> <td>658</td> <td>658</td> </tr> </tbody> </table>				2022	2023	2024	2025	2026	658	658	550	658	658
2022	2023	2024	2025	2026										
658	658	550	658	658										
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Se realiza la estimación de las metas anuales, teniendo en cuenta el menor valor de número de conductores formados en eco-conducción al año, desde el 2019, año en el que se inició la formación en el tema de eco-conducción.													
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral X	Annual										
Observaciones:	Los espacios de formación se desarrollan de acuerdo a las solicitudes recibidas (por demanda)													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario: Andrés Contento / Sergio Andrés Jiménez / Julie Andrea Vargas Cargo: Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad / Contratista Coordinador Equipo Pedagogía / Profesional Universitario Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad Dependencia: Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad Correo electrónico: acontento@movilidadbogota.gov.co / sjimenez@movilidadbogota.gov.co / jvargasr@movilidadbogota.gov.co Teléfono:													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Actores de comunicación vial la vía, y cultura																		
Nombre del indicador:	Campañas en seguridad vial																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	2.3.1																		
Sector responsable	Movilidad			Entidad		Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Este indicador busca determinar las acciones necesarias en seguridad vial y cultura ciudadana que se enmarcan en una campaña y cuya finalidad es la promoción del conocimiento y la adopción de comportamientos seguros en la vía.																		
Fórmula del indicador:	Número de campañas al año																		
Valor línea base:	1		Fecha Línea Base:		2020														
Descripción de la línea base:	En cumplimiento tanto del Plan de Desarrollo como del mismo Plan de Seguridad Vial, la Entidad como mínimo ha realizado una campaña cuyo objetivo ha estado relacionado con la cultura ciudadana y el comportamiento en el espacio público. Por lo tanto, se toma como base el número mínimo de campañas de seguridad vial implementadas en el último lustro.																		
Fuente(s) de Información:	Registros administrativos y bases de datos																		
Unidad de medida:				Periodicidad del reporte:		Anual													
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	1	1	1	1	1
2022	2023	2024	2025	2026															
1	1	1	1	1															
Descripción de la metodología para estimar las metas:																			
Periodicidad de la medición:	Mensual				Trimestral				Anual	x									
	Bimensual				Semestral														
Observaciones:																			
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Andrés Contento / Sergio Andrés Jiménez / Julie Andrea Vargas																	
	Cargo:	Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad / Contratista Coordinador Equipo Pedagogía / Profesional Universitario																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad																	
	Correo electrónico:	acontento@movilidadbogota.gov.co / sjimenez@movilidadbogota.gov.co / jvargasr@movilidadbogota.gov.co																	
	Teléfono:																		

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos																		
Nombre del indicador:	Controles de velocidad																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	5.1.1																		
Sector responsable	Movilidad				Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Corresponde a la cantidad total de acciones sancionatorias de control programadas por la subdirección de control de tránsito y transporte																		
Fórmula del indicador:	Número de controles por año para el factor de exceso de velocidad																		
Valor línea base:	213		Fecha Línea Base:		2016														
Descripción de la línea base:	Puestos de control programados por la subdirección de control de tránsito y transporte que fueron ejecutados por la seccional de tránsito de la policía metropolitana de bogotá, tal información se obtuvo de SIMUR y corresponden al año 2016																		
Fuente(s) de Información:	Base de programación SCTT																		
Unidad de medida:	Unidad			Periodicidad del reporte:			Anual												
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>1.583</td><td>2.184</td><td>2.184</td><td>2.184</td><td>2.184</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	1.583	2.184	2.184	2.184	2.184
2022	2023	2024	2025	2026															
1.583	2.184	2.184	2.184	2.184															
Descripción de la metodología para estimar las metas:																			
Periodicidad de la medición:	Mensual		X		Trimestral		Anual												
	Bimensual				Semestral														
Observaciones:																			
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Jack Hurtado - Cristian Camilo Garzón Ríos																	
	Cargo:	Subdirector - Contratista																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte																	
	Correo electrónico:	controltransitoytransporte@movilidadbogota.gov.co																	
	Teléfono:																		



Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos																		
Nombre del indicador:	Controles por embriaguez																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	5.1.3																		
Sector responsable	Movilidad				Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Cantidad total de controles ejecutados donde se evidencia la practica de tamizajes o pruebas de embriaguez																		
Fórmula del indicador:	Número de controles por año para el factor de conducción bajo los efectos del alcohol																		
Valor línea base:	2.106			Fecha Línea Base:			2019												
Descripción de la línea base:	Corresponde a las actividades de control en vía reportadas por la seccional de tránsito bajo los indicadores de gestión del convenio interadministrativo enfocadas en controlar conductores que se encuentran bajo el efecto de bebidas embriagantes que corresponden al año 2019																		
Fuente(s) de Información:	Indicadores de Seguridad Vial - SCTT con base en la matriz de primer turno - SETRA																		
Unidad de medida:	Unidad			Periodicidad del reporte:			Anual												
Año inicio- Año fin	Año inicio 2018			Año Fin: 2026															
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>915</td><td>960</td><td>960</td><td>960</td><td>960</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	915	960	960	960	960
2022	2023	2024	2025	2026															
915	960	960	960	960															
Descripción de la metodología para estimar las metas:																			
Periodicidad de la medición:	Mensual		X		Trimestral		Anual												
Observaciones:																			
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Jack Hurtado - Cristian Camilo Garzón Ríos																	
	Cargo:	Subdirector - Contratista																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte																	
	Correo electrónico:	controltransitoytransporte@movilidadbogota.gov.co																	
Teléfono:																			

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026	
Plan/Política/Eje:	Víctimas
Nombre del indicador:	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancia
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión
Acciones asociadas al indicador:	N.A.
Sector responsable	SaludEntidadSecretaría Distrital de Salud
Descripción del indicador:	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al sitio de ocurrencia del incidente medido desde la llegada del incidente al CRUE
Fórmula del indicador:	Tiempo promedio por empresa/tiempo promedio de todas las empresas
Valor línea base:	Fecha Línea Base:
Descripción de la línea base:	
Fuente(s) de Información:	Sistema de Información Premier One
Unidad de medida:	horas; minutos; segundosPeriodicidad del reporte:Anual
Año inicio- Año fin	Año inicio 2022Año Fin: 2026
Metas estimadas:	20222023202420252026
Descripción de la metodología para estimar las metas:	No se calculan metas teniendo en cuenta que la atención de los incidentes se realiza por demanda de los usuarios a la línea 123 y estas solicitudes son variables no programadas
Periodicidad de la medición:	MensualBimensualTrimestralSemestralAnualX
Observaciones:	*Se aportará la información correspondiente a los vehículos de emergencias que hacen parte del Programa de Atención Prehospitalaria y pertenecen a las Subredes Integradas de Servicios de Salud por lo que como parte de este indicador serán reportados 4 (cuatro) tiempos. *“Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar a la víctima”; el tiempo promedio medido desde la hora de asignación de la ambulancia a la atención del incidente hasta la hora de reporte por la tripulación del vehículo de emergencias de llegada al sitio de ocurrencia del incidente (se incluyen en esta medición los casos que no terminaron en traslado del paciente).
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario: Lady Johanna Torres Cargo: Contratista Entidad: Secretaría Distrital de Salud Dependencia: Subdirección Centro Regulador de Urgencias y Emergencias Correo electrónico: litorres@saludcapital.gov.co Teléfono: 3649090 extensión 9506

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026									
Plan/Política/Eje:	Victimas								
Nombre del indicador:	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias								
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión								
Acciones asociadas al indicador:	N.A								
Sector responsable	Salud			Entidad	Secretaría Distrital de Salud				
Descripción del indicador:	Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a la Institución Prestadora de Servicios de salud-IPS, medido desde el inicio del desplazamiento a la IPS.								
Fórmula del indicador:	Tiempo promedio por empresa/tiempo promedio de todas las empresas								
Valor línea base:				Fecha Línea Base:					
Descripción de la línea base:									
Fuente(s) de Información:	Sistema de información Premier One								
Unidad de medida:	Horas: minutos: segundos			Periodicidad del reporte:	Anual				
Año inicio- Año fin	Año inicio 2022			Año Fin: 2026					
Metas estimadas:	2022	2023	2024	2025	2026				
Descripción de la metodología para estimar las metas:	No se calculan metas teniendo en cuenta que la atención de los incidentes se realiza por demanda de los usuarios a la línea 123 y estas solicitudes son variables no programadas								
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral		Anual	X			
	Bimensual		Semestral						
Observaciones:	<p>*Se aportará la información correspondiente a los vehículos de emergencias que hacen parte del Programa de Atención Prehospitalaria y pertenecen a las Subredes Integradas de Servicios de Salud por lo que como parte de este indicador serán reportados 4 (cuatro) tiempos.</p> <p>*Se define como "Tiempo promedio de llegada de ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima"; el tiempo promedio medido desde el registro de la indicación de inicio de desplazamiento de la ambulancia al reporte por la tripulación del vehículo de emergencias de llegada al sitio de ocurrencia del incidente.</p>								
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Lady Johanna Torres							
	Cargo:	Contratista							
	Entidad:	Secretaría Distrital de Salud							
	Dependencia:	Subdirección Centro Regulador de Urgencias y Emergencias							
	Correo electrónico:	litorres@saludcapital.gov.co							
	Teléfono:	3649090 extensión 9506							

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026														
Plan/Política/Eje:	Victimas													
Nombre del indicador:	Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud													
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión													
Acciones asociadas al indicador:	N.A													
Sector responsable			Entidad											
Descripción del indicador:														
Fórmula del indicador:	Tiempo promedio por centro de salud/tiempo promedio de todos los centros de salud													
Valor línea base:		Fecha Línea Base:												
Descripción de la línea base:														
Fuente(s) de Información:														
Unidad de medida:		Periodicidad del reporte:		Anual										
Año inicio- Año fin	Año inicio		Año Fin:											
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				2022	2023	2024	2025	2026					
2022	2023	2024	2025	2026										
Descripción de la metodología para estimar las metas:														
Periodicidad de la medición:	Mensual		Trimestral	Anual										
	Bimensual		Semestral											
Observaciones:	"Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud", desde el CRUE no se cuenta con la información para el cálculo del indicador dado que el CRUE sólo cuenta con información hasta la recepción del paciente en la Institución Prestadora de Servicios de Salud-IPS; el conocimiento del manejo y tiempos de atención de la víctima son propios de la IPS.													
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:													
	Cargo:													
	Entidad:	Secretaría Distrital de Salud												
	Dependencia:													
	Correo electrónico:													
	Teléfono:													

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																																																																					
Plan/Política/Eje:	Plan de Seguridad Vial del Motociclista																																																																				
Nombre del indicador:	Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito																																																																				
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																																																																				
Acciones asociadas al indicador:	N.A																																																																				
Sector responsable	Movilidad				Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad																																																															
Descripción del indicador:	Número absoluto de usuarios de motocicleta (conductor + acompañante) fallecidos por siniestros viales.																																																																				
Fórmula del indicador:	Número absoluto de usuarios de motocicleta (conductor + acompañante) fallecidos por siniestros viales.																																																																				
Valor línea base:	163		Fecha Línea Base:		2015																																																																
Descripción de la línea base:	Corresponde al número absoluto de usuarios de motocicleta (conductor + acompañante) fallecidos por siniestros viales para el año 2015 a partir de la información registrada en el Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá - SIGAT.																																																																				
Fuente(s) de Información:	Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito SIGAT																																																																				
Unidad de medida:	Numérica			Periodicidad del reporte:			Anual																																																														
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026																																																														
Metas estimadas:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> <th>2025</th> <th>2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>230*</td> <td>200</td> <td>170</td> <td>140</td> <td>106</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Depende de cifra real reportada para 2022</p>									2022	2023	2024	2025	2026	230*	200	170	140	106																																																		
2022	2023	2024	2025	2026																																																																	
230*	200	170	140	106																																																																	
Descripción de la metodología para estimar las metas:	<p>Los datos de siniestralidad vial corresponden al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme a lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.</p> <p>Entre los años 2017 y 2019, se tuvo una reducción importante en la siniestralidad de los motociclistas. Para el año 2020, fue un año atípico en términos de siniestralidad, siendo un año con un menor número de usuarios motociclistas fallecidos en comparación a los tres años anteriores, lo anterior a causa de la pandemia Covid -19 y las restricciones a la movilidad impuestas por el gobierno nacional y distrital. Para los años 2021 y lo corrido 2022, con la apertura económica y actividades que estuvieron restringidas en buena parte del año 2020, se ha presentando un incremento de los siniestros con fallecidos de los usuarios de motocicletas si lo comparamos con el año 2019 previo a la pandemia. Las principales razones estan asociadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La pandemia generó que la motocicleta fuera una alternativa de transporte para los bogotanos para prevenir el Covid-19 y herramienta de trabajo para muchos de los sectores económicos.</li> <li>- Los viajes en moto han aumentado, teniendo un cambio en la distribución modal en la ciudad.</li> <li>-Se ha incrementando el número de motocicletas matriculadas en la ciudad región (Bogotá y municipios aledaños) y expedición de licencias de motocicletas.</li> <li>-Se ha evidenciado un mayor número de motociclistas noveles y/o con poca experiencia envueltos en siniestros viales con fallecidos.</li> <li>-Bogotá se encuentra en el desarrollo de un gran número de obras, incrementando las interacciones entre motocicletas y vehículos pesados.</li> <li>-Se ha evidenciado un incremento en el no respeto por los límites de velocidad, especialmente el usuario de motocicleta (mediciones Jhon Hopkins University).</li> </ul>																																																																				
Periodicidad de la medición:	Mensual		x		Trimestral		Anual		x																																																												
Observaciones:																																																																					
Datos del responsable del indicador	<table border="1"> <tr> <td>Nombre del funcionario:</td> <td colspan="9">Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego Garcia- Hernán Camilo Delgadillo Martínez</td> </tr> <tr> <td>Cargo:</td> <td colspan="9">Jefe - Profesional Especializado - Contratista</td> </tr> <tr> <td>Entidad:</td> <td colspan="9">Secretaría Distrital de Movilidad</td> </tr> <tr> <td>Dependencia:</td> <td colspan="9">Oficina de Seguridad Vial</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico:</td> <td colspan="9">planmotociclistas@movilidadbogota.gov.co</td> </tr> <tr> <td>Teléfono:</td> <td colspan="9">3649400</td> </tr> </table>									Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego Garcia- Hernán Camilo Delgadillo Martínez									Cargo:	Jefe - Profesional Especializado - Contratista									Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad									Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial									Correo electrónico:	planmotociclistas@movilidadbogota.gov.co									Teléfono:	3649400								
Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego Garcia- Hernán Camilo Delgadillo Martínez																																																																				
Cargo:	Jefe - Profesional Especializado - Contratista																																																																				
Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																																																																				
Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial																																																																				
Correo electrónico:	planmotociclistas@movilidadbogota.gov.co																																																																				
Teléfono:	3649400																																																																				

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Plan de Seguridad Vial del Motociclista																		
Nombre del indicador:	Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	N.A																		
Sector responsable	Movilidad				Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Número absoluto de usuarios de motocicleta (conductor + acompañante) lesionados por siniestros viales.																		
Fórmula del indicador:	Número absoluto de usuarios de motocicleta (conductor + acompañante) lesionados por siniestros viales.																		
Valor línea base:	5162		Fecha Línea Base:		2015														
Descripción de la línea base:	Corresponde al número absoluto de usuarios de motocicleta (conductor + acompañante) lesionados por siniestros viales para el año 2015 a partir de la información registrada en el Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá - SIGAT.																		
Fuente(s) de Información:	Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito SIGAT																		
Unidad de medida:	Numérico		Periodicidad del reporte:			Anual													
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>9900*</td><td>8300</td><td>6700</td><td>5000</td><td>3355</td></tr></table> <p>* Depende de cifra real reportada para 2022</p>									2022	2023	2024	2025	2026	9900*	8300	6700	5000	3355
2022	2023	2024	2025	2026															
9900*	8300	6700	5000	3355															
Descripción de la metodología para estimar las metas:	<p>Los datos de siniestralidad vial corresponden al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte. Se tienen en cuenta las mismas claridades que se brindan en el indicador FT21 y en particular el indicador de lesionados en general responde a una variación año a año (reducción o aumento), que es sensible a muchas variables externas a la siniestralidad, algunos ejemplos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Calidad del reporte.</li><li>• Diferencias en los criterios de los policías de tránsito en el momento de atender un siniestro vial.</li><li>• Tiempo de respuesta de la autoridad de tránsito.</li><li>• Tiempo de respuesta de las ambulancias.</li><li>• Mayor o menor disposición de ser atendido por las autoridades y ambulancias por parte de los involucrados en el evento.</li><li>• Nuevos sistemas tecnológicos que permiten mayor cobertura de eventos, por ejemplo la creación del CGT que optimiza la forma de recolectar información y atender de mejor manera los eventos, incluidos los siniestros viales.</li></ul>																		
Periodicidad de la medición:	Mensual		Bimensual		Trimestral		Semestral		Anual										
Observaciones:																			
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:		Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego García- Hernán Camilo Delgadillo Martínez																
	Cargo:		Jefe - Profesional Especializado - Contratista																
	Entidad:		Secretaría Distrital de Movilidad																
	Dependencia:		Oficina de Seguridad Vial																
	Correo electrónico:		planmotociclistas@movilidadbogota.gov.co																
	Teléfono:		3649400																

Ficha Técnica de Indicadores del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026																			
Plan/Política/Eje:	Plan de Seguridad Vial del Motociclista																		
Nombre del indicador:	Cumplimiento del Plan																		
Tipo de indicador del PDSV (DD 813/2017):	Gestión																		
Acciones asociadas al indicador:	Todas del PDSVM																		
Sector responsable	Movilidad				Entidad	Secretaría Distrital de Movilidad													
Descripción del indicador:	Porcentaje de acciones ejecutadas o implementación frente a las acciones programadas implementar en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista.																		
Fórmula del indicador:	Acciones implementadas/ Acciones proyectadas																		
Valor línea base:	0%		Fecha Línea Base:		diciembre 2017														
Descripción de la línea base:	No aplica, dado que es la primera vez que se formula e implementa un Plan de Seguridad vial del Motociclista.																		
Fuente(s) de Información:	Miembros de la Mesa del Motociclistas según decreto distrital 444 de 2021.																		
Unidad de medida:	Proporción (%)			Periodicidad del reporte:			Anual												
Año inicio- Año fin	Año inicio		2018		Año Fin:		2026												
Metas estimadas:	<table><tr><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td>2026</td></tr><tr><td>40%</td><td>51%</td><td>60%</td><td>69%</td><td>100%</td></tr></table>									2022	2023	2024	2025	2026	40%	51%	60%	69%	100%
2022	2023	2024	2025	2026															
40%	51%	60%	69%	100%															
Descripción de la metodología para estimar las metas:	Acciones ejecutadas o implementadas en año calendarios frente a las acciones programadas implementar en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista (Decreto Distrital 813 de 2017). Se adelantará seguimiento a la implementación de acciones a través de la Mesa del Motociclista según lo dispuesto en el decreto distrital de 2021, trimestralmente se adelantará seguimiento a las acciones y al final de año calendario se reportará avance de este indicador.																		
Periodicidad de la medición:	Mensual				Trimestral				Anual	x									
	Bimensual				Semestral														
Observaciones:																			
Datos del responsable del indicador	Nombre del funcionario:	Nathaly Torregroza - Diana Lorena Urrego García- Hernán Camilo Delgadillo Martínez																	
	Cargo:	Jefe - Profesional Especializado - Contratista																	
	Entidad:	Secretaría Distrital de Movilidad																	
	Dependencia:	Oficina de Seguridad Vial																	
	Correo electrónico:	planmotociclistas@movilidadbogota.gov.co																	
	Teléfono:	3649400																	